

Elektrische Verstärkung für den SWM Fuhrpark: Fünf e-Golf und ein StreetScooter in Dienst gestellt

(14.2.2018) Als der Infrastruktur- und Mobilitätsdienstleister Münchens und der Region sind die SWM und die MVG auch Vorreiter der Elektromobilität: Sie errichten und betreiben die Lade-Infrastruktur in der Landeshauptstadt mit bereits 160 Ladesäulen, liefern mit M-Ökostrom an den Ladesäulen den CO₂-freien „Treibstoff“ und haben als Betreiber von U-Bahn und Tram jahrzehntelange Erfahrung mit gelebter Elektromobilität. Auch im eigenen PKW-Fuhrpark setzen die SWM auf E-Autos und haben bereits 11 Stück im Einsatz. Weitere 50 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor werden jetzt sukzessive durch Elektro-Autos ersetzt. Die ersten davon haben die SWM nun in Dienst gestellt. Die E-Autos werden ab sofort im Fahrzeugpool eingesetzt, der StreetScooter Work in der Poststelle.



Dr. Florian Bieberbach stellt die ersten neuen E-Autos der SWM in Dienst, darunter einen StreetScooter Work.



Dr. Florian Bieberbach, Vorsitzender der SWM Geschäftsführung: „Die SWM bauen die Elektromobilität weiter aus. Viele unserer Dienst-PKW

legen am Tag maximal 80 Kilometer zurück. Für diese Distanzen ist die elektrische Reichweite ideal. Durch den elektrischen Antrieb und das Laden mit M-Ökostrom ersparen sie dem Klima und der Münchner Luft viele Emissionen. Wir werden daher bei jeder Fahrzeugbeschaffung prüfen, ob der Ersatz durch Elektrofahrzeuge möglich und sinnvoll ist. Gerade bei Nutzfahrzeugen gibt es derzeit von den klassischen Herstellern leider nur sehr wenige alltagstaugliche und bezahlbare Serienfahrzeuge. Sehr erfreulich ist daher, dass hier neue Anbieter auf den Markt kommen, wie die Deutsche Post-Tochter StreetScooter. Von dieser haben wir nun erstmals ein Fahrzeug gekauft und werden den StreetScooter Work im Alltag bei unserer Poststelle testen.“

Elektromobilität ist Unternehmenstradition

Im Nahverkehr fahren die SWM und die MVG schon seit über 120 Jahren elektrisch. Sie verfügen derzeit über 113 Trambzüge und rund 600 U-Bahnwagen. Damit werden rund 80 Prozent der MVG-Verkehrsleistung rein elektrisch erbracht. Das ist weit überdurchschnittlich im Großstadtvergleich. In der eigenen Busflotte sind bereits zwei Elektrobusse im Einsatz. Die Beschaffung weiterer Fahrzeuge ist in Vorbereitung. Mittelfristig soll die gesamte Busflotte der MVG elektrifiziert werden. Wie schnell das geht, ist unter anderem von der weiteren technologischen Entwicklung abhängig. Ziel der SWM und der MVG ist es, der Elektromobilität im Individualverkehr und auch im straßengebundenen Nahverkehr zum Durchbruch zu verhelfen.

Die Fotos stehen auf www.swm.de/presse zum Download.

Alle Infos zur Elektromobilität: www.swm.de/elektromobilitaet