

Gehalt

Wir zahlen Ihnen folgendes Gehalt:

- ▶ während der Ausbildung
Bruttomonatsgehalt ca. 2.280 €
- ▶ Einsatz im Fahrdienst
Grundgehalt 2.280 €
Schichtzulage 150 €
Weitere Zulagen ca. 150 €
Bruttomonatsgehalt ca. 2.580 €
- ▶ nach zwei Jahren
Bruttomonatsgehalt ca. 2.640 €

Sozialleistungen

Hinzu kommen noch Sozialleistungen wie:

- ▶ Zuzahlung bei Entgeltumwandlung in Höhe von 50 €
- ▶ Freifahrt mit den Verkehrsmitteln der MVG (U-Bahn/Trambahn/Bus – Einsparung auf ein Jahresticket bis zu 800 €)
- ▶ Freifahrt für Kinder
- ▶ verbilligte Streifenkarte für Ehepartner zur Nutzung von U-Bahn/Trambahn/Bus

Vorteile

Weitere Pluspunkte Ihrer Tätigkeit bei der MVG sind:

- ▶ sicherer Arbeitsplatz und pünktliche Überweisung Ihres Gehalts
- ▶ keine unbezahlten Überstunden – sollten Sie mal Überstunden machen, werden diese bezahlt oder Sie können sie in Freizeit ausgleichen
- ▶ kostenlose Fahrt von und zur Arbeit mit dem Taxi außerhalb der Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel
- ▶ Möglichkeit zur Mitgestaltung Ihres Dienstplans und dadurch bessere Planung Ihrer Zeit für Familie, Freunde und Hobbies
- ▶ Möglichkeit zur Teilnahme an Maßnahmen zur Gesundheitsprävention
- ▶ kollegiale Chefs und faire Kollegen
- ▶ regelmäßige Fortbildung und berufliche Weiterbildungsmöglichkeiten
- ▶ Möglichkeit des Erwerbs einer weiteren Fahrberechtigung
- ▶ Ihre Dienstkleidung erhalten Sie von uns

Gerne informieren wir Sie in einem persönlichen Gespräch. Wir freuen uns auf Sie!

Ansprechpartnerin:

Manuela Reinert
Kontakt: 089 2361-5169

* Stand 2017



Mein Arbeitsplatz ist sicher.

MVG – Ganz einfach verlässlich.

Zukunft sichern –
Chancen nutzen.

**Nutzen Sie Ihre Chance und werden Sie
Busfahrer/in.**



SW/M

Stadtwerke München
Rekrutierung
Emmy-Noether-Straße 2 | 80992 München
Bitte bewerben Sie sich online unter: www.swm.de/jobportal

Weitere Infos: www.mvg.de | www.swm.de



MVG im Profil

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) ist zuständig für U-Bahn, Bus, Trambahn und Rad. Sie gehört zu den Stadtwerken München und ist eines der größten kommunalen Verkehrsunternehmen Deutschlands. Täglich befördern wir etwa 1,4 Mio. Fahrgäste.

Unsere modernen Fahrzeuge stehen für nachhaltige und umweltschonende Mobilität in München. Wir leisten einen großen Beitrag dazu, dass der Verkehr in München gut funktioniert und die Stadt auch morgen noch lebenswert ist. Diese Leistung erbringt ein hochmotiviertes Team, das sich auf neue Kolleginnen und Kollegen* freut.

* Aus Gründen der Vereinfachung und besseren Lesbarkeit wird im nachfolgenden Text ausschließlich die männliche Schreibweise benutzt; der inhaltliche Bezug schließt jedoch auch die weibliche Form mit ein.

Einstiegsvoraussetzungen

Sie sind:

- ▶ mindestens 21 Jahre alt
- ▶ engagiert, verantwortungsbewusst und kundenorientiert

Sie haben:

- ▶ Führerschein Klasse B, D oder DE
- ▶ gute Deutschkenntnisse

Einstieg

Ob Sie nach 8 Tagen fahren oder nach 4½ Monaten, das hängt ganz von Ihrer Vorbildung ab. Nach dieser Zeit sind Sie als Busfahrer Teil des Münchner Stadtbildes, steuern einen unserer modernen Busse und bewegen München und seine Menschen.

Wenn Sie bereits die Fahrerlaubnis der Klasse D oder DE haben, bekommen Sie in einer 8-tägigen Einarbeitung allgemeine Informationen zum Fahrdienst. Und schon können Sie mit Ihrem Bus starten.

Als kompletter Neueinsteiger starten Sie mit 140 Stunden Grundausbildung und anschließender IHK-Prüfung. Danach beginnt die Führerscheinausbildung. Die Anzahl der Stunden hängt davon ab, welche Fahrerlaubnis Sie mitbringen. Mit einer theoretischen und einer praktischen Prüfung schließen Sie Ihre Qualifizierung zum Busfahrer ab, haben Ihren Führerschein der Klasse DE und sind unser neuer Fahrer!

Arbeitsbedingungen

Die Rahmenbedingungen des Arbeitsverhältnisses sind im Tarifvertrag Münchner Verkehrsgesellschaft (TV MVG) geregelt.

Arbeitszeiten

Die MVG gewährleistet den Münchner Bürgern Mobilität rund um die Uhr an 7 Tagen pro Woche. Deshalb orientieren sich die Arbeitszeiten im Fahrdienst am Fahrplan unserer Fahrzeuge. Das heißt:

- ▶ Einsatz im Schichtbetrieb früh am Morgen, tagsüber oder auch spät am Abend und nachts
- ▶ Einsatz an Wochenenden und Feiertagen

Die Dienstplan- und Schichtplangestaltung ist mit dem zuständigen Betriebsrat im Rahmen von Betriebsvereinbarungen geregelt. Um Ihnen eine bessere Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben zu bieten, gibt es:

- ▶ langfristige Schichtpläne
- ▶ Möglichkeiten, individuelle Wünsche für freie Tage einzubringen, beispielsweise durch individuelle Dienstzuteilung
- ▶ langfristige Urlaubsplanung
- ▶ unterschiedliche Teilzeitmodelle

